



# 右レバースイッチの名前とはたらき

## 右側操作スイッチの名前とはたらき

※ P.3-3で右レバーを固定にした場合の内容です。

### ON/OFFスイッチ

システムをON、OFFと交互に切り替える  
操作方法：△の方向へレバーを前方へ倒す（ハイビーム）

### CANCELスイッチ（キャンセル）

クルーズ中の速度、リミット中の速度を解除する  
操作方法：▽の方向へレバーを手前に引く（パッシング）

### RES（リジューム）／ACCEL（アクセル,加速）

操作方法：△の方向へRES側にレバーを上げる（左ウィンカー）

RES = クルーズ解除後に前回セットした速度へ復帰（スタンバイ時）

ACC = クルーズ中の速度を上げる（クルーズ中）

短操作（短押し）： 約1 km/h アップ

長操作（長押し（1秒））： 約10km/h アップ

### インジケータランプ

道路マークが以下のように点灯し現在の状態を表します

消灯 = OFF

緑 = ON（スタンバイ）

橙 = クルーズ中、リミット中

### SET（セット）／DECEL（ディセル,減速）

操作方法：▽の方向へSET側にレバーを下げる（右ウィンカー）

SET= 現在の速度でクルーズ開始（スタンバイ時）

DEC = クルーズ中の速度を下げる（クルーズ中）

短操作（短押し）： 約1 km/h ダウン

長操作（長押し（1秒））： 約10km/h ダウン

### メモリーボタン（2ヶ所）

設定速度を登録もしくは呼出しする時に押します

操作方法：△の方向へボタンを押す

短押し： 呼出し

長押し： 登録

※ クルーズ中の減速はエンジンブレーキのみです。  
フットブレーキはかかりません（コースト,惰性走行）



本書の内容を無断でインターネット上などに不特定の人が見られる所への掲載を禁じます。

本書の内容を無断でインターネット上などに不特定の人が見られる所への掲載を禁じます。

本書の内容を無断でインターネット上などに不特定の人が見られる所への掲載を禁じます。



# 左レバースイッチの名前とはたらき

## 左側操作スイッチの名前とはたらき

※ P.3-3で左レバー設定にした場合の内容です。

### CANCELスイッチ (キャンセル)

クルーズ中の速度、リミット中の速度を解除する  
操作方法：▽の方向へレバーを手前に引く (パッシング)

### ON/OFFスイッチ

システムをON、OFFと交互に切り替える  
操作方法：△の方向へレバーを前方へ倒す (ハイビーム)

### SET (セット) /ACCEL (アクセル,加速)

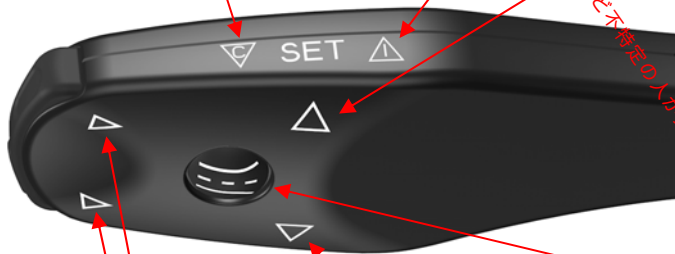
操作方法：△の方向へSET側にレバーを上げる (右ウィンカー)

SET = 現在の速度でクルーズ開始 (スタンバイ時)

ACC = クルーズ中の速度を上げる (クルーズ中)

短操作 (短押し) : 約1 km/h アップ

長操作 (長押し (1秒)) : 約10km/h アップ



### インジケータランプ

道路マークが以下のように点灯し現在の状態を表します

消灯 = OFF

緑 = ON (スタンバイ)

橙 = クルーズ中、リミット中

### メモリーボタン (2ヶ所)

設定速度を登録もしくは呼出しする時に押します

操作方法：△の方向へボタンを押す

短押し：呼出し

長押し：登録

### RES (リジューム) /DECEL (ディセル,減速)

操作方法：▽の方向へRES側にレバーを下げる (左ウィンカー)

RES = クルーズ解除後に前回セットした速度へ復帰 (スタンバイ時)

DEC = クルーズ中の速度を下げる (クルーズ中)

短操作 (短押し) : 約1 km/h ダウン

長操作 (長押し (1秒)) : 約10km/h ダウン

※ クルーズ中の減速はエンジンプレーキのみです。  
フットブレーキはかかりません (コースト,惰性走行)

本書の内容を無断でインターネット上など不特定の人が見られる所への掲載を禁じます。



# クルーズコントロールの機能と操作方法

## Cruise Control

## クルコン モード

	スイッチ 呼名、表示	操作	動作	備考
① 電源の入れ方	ON	レバーを前方へ1回押し		音: ブーブー
② クルーズ開始	SET	動作が可能な速度範囲内で1回押し	クルーズ走行を開始します	車種にも寄りますが、35~50km/h以下ではSET出来ません
③ 速度を1 km/h上げる	ACCEL アクセル	1回押し	速度が約1 km/hずつ上がります	数回連続押しで微調整して下さい
④ 速度を約10km/h上げる	ACCEL アクセル	長押し	速度が約10km/h上がります	P.5-2の車速パルス設定値により増える速度は上下しますが、10km/h以下になる事が多いです
⑤ 速度を1 km/h下げる	DECEL ディセル	1回押し	速度が約1 km/hずつ下がります	数回連続押しで微調整して下さい
⑥ 速度を約10km/h下げる	DECEL ディセル	長押し	速度が約10km/h下がります	エンジンブレーキのみで減速します。P.5-2の車速パルス設定値により下がる速度は上下しますが、10km/h以下になる事が多いです
⑦ キャンセル	CANCEL ブレーキ	レバーを手前に引く ブレーキを踏む	クルーズ走行を解除します	
⑧ 復帰 (リジューム)	RES	動作が可能な速度範囲内で1回押し	前回クルーズした速度へ復帰	⑩⑪の方法でOFFにした場合は記憶速度は消去されますので復帰できません
⑨ メモリーボタン	△, △	動作が可能な速度範囲内で1回押し	登録済み速度でクルーズ走行開始	呼出: 短押し 登録: 長押し
⑩ 電源の切り方	OFF	ONの状態からレバーを前方へ1回押し		
⑪ 電源の切り方 (キー)	キーをOFF	キーを回してOFF		次回キーを回してもクルーズコントロールの電源はOFFの状態となります。

- クルーズできる速度範囲はP.5-2の車速パルス設定値(スピード)により変わります。

本書の内容を無断でインターネット上など不特定の人が見られる所への掲載を禁じます。

本書の内容を無断でインターネット上など不特定の人が見られる所への掲載を禁じます。



# リミットコントロールの機能と操作方法

## Limit Control

## リミコン モード

	スイッチ 呼名、表示	操作	動作	備考
① 電源の入れ方	ON	OFFの状態から レバーを前方へ長押し		音: ブッ...ピッピッ
② リミット開始	SET	動作が可能な速度範囲内で 1回押し	リミット設定を開始します	車種にも寄りますが、35~50km/h以下ではSET出来ません
③ リミット値を1 km/h上げる	ACCEL アクセル	1回押し	リミット値が約1 km/h上がります	数回押しで微調整して下さい
④ リミット値を10km/h上げる	ACCEL アクセル	長押し	リミット値が約10km/h上がります	
⑤ リミット値を1 km/h下げる	DECEL ディセル	1回押し	リミット値が約1 km/h下がります	数回押しで微調整して下さい
⑥ リミット値を10km/h下げる	DECEL ディセル	長押し	リミット値が約10km/h下がります	
⑦ キャンセル	CANCEL	レバーを手前に引く	リミット設定を解除します	ブレーキを踏んでもキャンセルはされません
⑧ リジューム	RES	動作が可能な速度範囲内で 1回押し	前回のリミット値を再設定	⑩⑪の方法でOFFにしたりクルコンモードにした場合は記憶速度は消去されますので復帰できません
⑨ メモリーボタン	△、△	動作が可能な速度範囲内で 1回押し	登録済みリミット値を設定開始	呼出: 短押し 登録: 長押し
⑩ 電源の切り方	OFF	ONの状態から レバーを前方へ1回押し		
⑪ 電源の切り方 (キー)	キーをOFF	キーを回してOFF		次回キーをONにしてもクルーズコントロール側の電源はOFFの状態となります

- 設定可能範囲はありますが、設定範囲を下まわったり停車してもリミコンSETは解除になりません。常に有効を保ち続けますので街中にご利用頂くことができます。

本書の内容を無断でインターネット上など不特定の人が見れる所への掲載を禁じます。